

実施回	開催日	演者	タイトル	概要
第1回	4/13(木)	篠竹 昭彦	製鉄と環境・エネルギー	製鉄所で鉄鉱石から鉄を作る方法や、排出CO ₂ の削減など製鉄業をとりまく環境・エネルギー問題について概説します。
第2回	5/11(木)	池俣 吉人	受動歩行ロボットと歩行支援機	動力やコンピュータを持たない受動歩行ロボットを概説するとともに、同ロボット技術を利用した歩行支援機を紹介します。
		加藤 彰	持続可能な社会を目指した自動車技術	地球温暖化や公害問題に対応し、持続可能な社会を目指して自動車を主とするモビリティからのCO ₂ や有害排出ガス削減技術に関して説明します。
第3回	6/1(木)	(学外講師) 本田技術研究所 武石 伊久雄 氏	(特別授業) (自動車技術センター 特別講演会) 2050年カーボンニュートラルに向けた Honda の取り組みと未来づくり	Hondaは、「環境負荷ゼロ社会」と「交通事故ゼロ社会」の実現に徹底してこだわり、さらには「新領域へのチャレンジ」にも取り組んでいます。現在、Hondaの研究開発を担う本田技術研究所では、環境と安全の先行技術の研究に加え、モビリティの可能性を“3次元”や、時間や空間の制限に縛られない“4次元”、さらには宇宙へと拡大し人々の時間や空間に新たな価値をもたらす独創的な技術研究を進めています。今回の講演ではこうしたHondaの取り組みについてご紹介いたします。
第4回	6/22(木)	井上 秀明	自動運転を構成する技術	自動運転に必要な走行環境認識に関する技術を紹介します。
		黒沢 良夫	静かな自動車を設計するために	静かな自動車を設計するために必要な、車内音の予測技術や対策方法などについて説明します。
第5回	9/28(木)	福田 直紀	自動車の電動化に関する技術	今日、自動車市場に多く流通しているEVやHEVをテーマに、自動車の電動技術についてご紹介します。
		磯貝 毅	金属疲労とは何か？ ー多軸疲労試験の紹介とー	金属疲労とは何かについて概説するとともに、研究室で行っている多軸応力での疲労試験について紹介します。
第6回	10/26(木)	牧田 匡史	自動車の衝突安全	安全な自動車の設計の考え方を具体例を示しながら説明します。
		頃安 貞利	消失模型による鋳造法	発泡スチロールから鋳物を製造する方法とその問題点などについて説明します。
第7回	11/30(木)	三橋 郁	第四次産業革命におけるヴァーチャル・リアリティの活用	第四次産業革命が提唱されている中で、デジタル産業技術として従来より注目されているヴァーチャル・リアリティ、モーションキャプチャー、およびモノづくりの重要性と応用事例を紹介します。
		西口 直浩	効率化に貢献する生産システム	モノづくり現場で活躍している、数値制御工作機械(NC工作機械)を含めた効率化に貢献している生産システムについて紹介します。