

2015年度の機械・精密システム工学科の学生による卒業研究テーマ一覧

研究室	卒業研究テーマ
青木研究室	品質工学を用いた水素燃料電池カートにおける駆動系の最適化に関する研究 水素燃料電池カートの駆動システムにおける走行用リチウムイオンバッテリーの最適化に関する動向調査研究 水素燃料電池の発電システムを用いた最適化に関する文献調査
池俣研究室	受動歩行ロボットの高効率歩行に関する基礎研究 無動力歩行支援機の開発 ヒト走行の数理モデルの構築
磯貝研究室	組合せ応力における高温疲労き裂成長 ～負荷相当応力振幅及びスリット形状の影響～ バイオミメティクスの材料強度への応用 ～竹材の強度特性～
大野研究室	光学ガラスの切削において切れ刃形状が脆性破壊に及ぼす影響 ボールエンドミル切削によるガラスの微細曲面加工に関する研究 振動切削による生体適応性材料の機能表面生成に関する研究
黒沢研究室	4マイクロホン法を用いた防音材の音響特性予測技術の研究 バスレフ(位相反転)型スピーカーを用いた音響特性の研究
頃安研究室	湾曲鏡面を有する小型銅鏡における魔鏡現象に及ぼす薄肉部厚さの影響 消失模型鋳造法における鋳造品の寸法精度に及ぼす模型充てん向きの影響
篠竹研究室	高炉のレースウェイ形成に及ぼす充填粒子物性と送風の影響 熱伝導率が異なる物質が混在する系における伝熱挙動の基礎的実験
西脇研究室	自動車の操舵ミスによる事故の解析とその考察(車両特性とドライバ特性の影響) ブレーキ鳴き発生メカニズムに関する研究(周波数 973Hz の摩擦音とブレーキ鳴きの関係)
日野研究室	アルミニウム合金ハニカム構造体の曲げ加工特性 アルミニウム合金ハニカム構造体の力学解析
森研究室	燃焼がディーゼルエンジンの排出ガスや粒子数(PN)に及ぼす影響研究 ディーゼルエンジンの排出ガスや粒子数(PN)に及ぼす後処理装置の影響